

## Föreskrifter om ändring i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2009:3) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S);

beslutade den 24 november 2009.

Med stöd av 15 och 16 §§ förordningen (2006:311) om transport av farligt gods föreskriver<sup>1</sup> Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i fråga om myndighetens föreskrifter (MSBFS 2009:3) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S)

*dels* att i 4 § ska ”6.2.3.5.1 (Anm)” infogas efter ”6.1.5.1.10”,  
*dels* att följande ändringar ska göras i bilagorna 1 och S.

### Bilaga 1

#### Del 1

**1.1.3.6.3** I tabellen under transportkategori 1 för ”Klass 2”, ska fotnot a) infogas efter ”TOC” i kolumn (2).

Fotnot a) under tabellen ska ha följande lydelse:

”För UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 och 1017 utgör högsta tillåtna totalmängd per vagn eller storcontainer 50 kg.”.

**1.2** I definitionen för ”Integrerad förpackning (glas, porslin eller stengods)” ska ordet ”hopsatts” på tredje raden ändras till ”ihopmonterats”.

**1.6.1.15** På första raden ska ”rekonditionerats” ersättas med ”renoverats”.

---

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EGT L 260, 30.9.2008, s. 13-59, Celex 32008L0068), och Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

**1.8.7.1.1** Ordet ”batterifordon” ska ändras till ”batterivagnar”.

**1.8.7.2.1 (b)** Ordet ”batterifordon” ska ändras till ”batterivagnar”.

### **Del 2**

**2.2.1.1.6** I definitionerna för samhanteringsgrupperna ”E”, ”F”, ”G” och ”L” ska ”(spontantändande)” infogas efter ordet ”hypergola”.

**2.2.1.1.8** I benämningen för ”RAKETMOTORER MED HYPERGOLA VÄTSKOR” ska ”(spontantändande)” infogas efter ”HYPERGOLA”.

I beskrivningen till ovanstående benämning ska ”(spontantändande om de båda vätskorna blandas)” infogas efter ordet ”hypergoliska” på andra raden och ”hypergoliska” ska ändras till ”hypergola”.

**2.2.2.3** I tabellen för ”Aerosolbehållare och engångsbehållare för gas” med klassificeringskod 5 ska ordet ”påfyllbara” ändras till ”påfyllningsbara” i benämningen för UN 2037.

**2.2.9.1.10.1.2** En ny fotnot, ”\*)”, ska infogas efter orden ”... som de är en del av\*)”. Fotnoten ska ha följande lydelse:

”\*) Detta innefattar inte vattenförorenande ämnen för vilka det kan vara nödvändigt att beakta effekter utanför vattenmiljön, t.ex. på folkhälsan.”.

**2.2.9.1.10.4.6.1** På sista raden ska ordet ”inte” infogas före ”nödvändigt”.

### **Del 3**

**3.2.1, Tabell A** Ändra tabellen enligt följande:

| <b>UN-nummer</b> | <b>Kolumn</b> | <b>Ändring</b>  |
|------------------|---------------|---|
| UN 0250 och 0322 | 2             | I benämningen ska ”(spontantändande)” infogas efter ”HYPERGOLA”.                |
| UN 2037          | 2             | I benämningen ska ordet ”påfyllbara” ändras till ”påfyllningsbara” (9 ställen). |

**3.2.2, Tabell B** För ”AKRYLAMID, LÖSNING” ska ”6.1” införas i kolumnen ”Klass”.

I benämningen för ”ENGÅNGSBEHÅLLARE FÖR GAS” ska ordet ”påfyllbara” ändras till ”påfyllningsbara”.

I benämningen för ”RAKETMOTORER, MED HYPERGOLA

VÄTSKOR” ska ”(spontantändande)” infogas efter ”HYPERGOLA” för UN 0250 och 0322.

**3.3.1** I särbestämmelse 237 i första stycket, ska ordet ”explosion” ändras till ”detonation”.

I särbestämmelse 333 ska ”Ethanol” ändras till ”Etanol”.

#### **Del 4**

**4.1.1.19.6** För UN 1202 ska benämningen för ”Dieselolja” ändras till ”Dieselbränsle eller dieselolja”.

**4.1.4.1  
P520** I fjärde meningen ska ”4.1.7.1.3 samt i” strykas.

**4.1.6.3** Ordet ”batterifordon” ska ändras till ”batterivagnar”.

**4.1.6.14** För standarden ISO 10297:2006 ska ”Bilaga B” ersättas med ”Bilaga A”.

Raden för standarden ”EN 1795:1997” ska strykas i tabellen.

**4.1.8.7** Fotnoten ska ändras och ha följande lydelse:

”Är ursprungslandet inte medlemsstat i COTIF, avses behörig myndighet i det första land som är medlemsstat i COTIF som berörs av sändningen.”.

**4.3.4.1.2** I tabellen för L10BH ska klassificeringskoden ”CO1” och ”T” infogas i kolumn 3 respektive 4 före klassificeringskoden ”CO2”.

**4.3.4.1.3** Texten i avsnittet 4.3.4.1.3 ska utformas enligt följande (ingen ny text, enbart reviderad med avseende på tankkodsgrupperingarna):

”Följande ämnen och ämnesgrupper för vilka ett plustecken (+) anges efter tankkoden i kapitel 3.2, tabell A, kolumn 12, omfattas av särskilda bestämmelser. I det fallet är alternativ användning av tanken för andra ämnen och ämnesgrupper endast tillåten då detta specificerats i typgodkännandecertifikatet. Under iakttagande av de i kapitel 3.2, tabell A, kolumn 13 angivna särbestämmelserna får högvärdigare tankar användas enligt bestämmelserna i slutet av 4.3.4.1.2.

Kraven för dessa tankar ges av följande tankkoder, kompletterade av tillämpliga särbestämmelser angivna i kapitel 3.2, tabell A, kolumn 13:

(a) klass 4.1:

UN 2448 SVAVEL, SMÄLT: tankkod LGBV,

(b) klass 4.2:

UN 1381 FOSFOR, VIT eller GUL, I VATTEN eller I LÖSNING,  
och  
UN 2447 FOSFOR, VIT eller GUL, SMÄLT: tankkod L10DH,

(c) klass 4.3:

UN 1389 ALKALIMETALLAMALGAM, FLYTANDE,

UN 1391 ALKALIMETALLDISPERSION eller  
UN 1391 DISPERSION AV ALKALISKA  
JORDARTSMETALLER,  
UN 1392 AMALGAM AV ALKALISKA  
JORDARTSMETALLER, FLYTANDE,  
UN 1415 LITIUM,  
UN 1420 KALIUMMETALLEGERINGAR, FLYTANDE,  
UN 1421 ALKALIMETALLEGERING, FLYTANDE, N.O.S.,  
UN 1422 KALIUM-NATRIUMLEGERINGAR, FLYTANDE,  
UN 1428 NATRIUM,  
UN 2257 KALIUM,  
UN 3401 ALKALIMETALLAMALGAM, FAST,  
UN 3402 AMALGAM AV ALKALISKA  
JORDARTSMETALLER, FAST,  
UN 3403 KALIUMMETALLEGERINGAR, FASTA,  
UN 3404 KALIUM-NATRIUMLEGERINGAR, FASTA:  
tankkod L10BN,

UN 1407 CESIUM och  
UN 1423 RUBIDIUM: tankkod L10CH,

(d) klass 5.1:

UN 1873 PERKLORSYRA, med över 50 vikt-% men högst 72 vikt-% syra: tankkod L4DN,

UN 2015 VÄTEPEROXID, VATTENLÖSNING,  
STABILISERAD, med över 70 % väteperoxid: tankkod L4DV,

UN 2014 VÄTEPEROXID, VATTENLÖSNING, med minst 20 %  
men högst 60 % väteperoxid,

UN 2015 VÄTEPEROXID, VATTENLÖSNING,  
STABILISERAD, med över 60 % men högst 70 % väteperoxid och  
UN 3149 VÄTEPEROXID OCH PEROXIÄTTIKSYRA I  
BLANDNING, STABILISERAD,

UN 2426 AMMONIUMNITRAT, FLYTANDE, het koncentrerad  
lösning, med en koncentration över 80 % men högst 93 %: tankkod  
L4BV,

UN 3375 AMMONIUMNITRAT, EMULSION eller SUSPENSION  
eller GEL, flytande: tankkod LGAV,

UN 3375 AMMONIUMNITRAT, EMULSION eller SUSPENSION  
eller GEL, fast: tankkod SGAV,

(e) klass 5.2:

UN 3109 ORGANISK PEROXID TYP F, FLYTANDE: tankkod  
L4BN,

UN 3110 ORGANISK PEROXID TYP F, FAST: tankkod S4AN,

(f) klass 6.1:

UN 1613 CYANVÄTESYRA, VATTENLÖSNING  
(VÄTECYANID, VATTENLÖSNING) och

UN 3294 CYANVÄTE, ALKOHOLLÖSNING: tankkod L15DH,

(g) klass 7:

Alla ämnen: specialtankar.

Minimikrav för vätskor: tankkod L2,65CN, för fasta ämnen tankkod S2,65AN.

Trots de allmänna bestämmelserna i detta stycke får tankar som används för radioaktiva ämnen även användas för transport av annat gods, förutsatt att bestämmelserna i 5.1.3.2 uppfylls,

- (h) klass 8:  
UN 1052 VÄTEFLUORID, VATTENFRI,  
UN 1744 BROM,  
UN 1744 BROMLÖSNING och  
UN 1790 FLUORVÄTESYRA, med mer än 85 % vätefluorid:  
tankkod L21DH,  
  
UN 1791 HYPOKLORITLÖSNING och  
UN 1908 KLORITLÖSNING: tankkod L4BV.”

**4.3.4.1.4** Texten till högerspalten ska ändras och lyda enligt följande:

”Tankcontainrar eller växeltankar avsedda för transport av flytande avfall som uppfyller kraven i kapitel 6.10 och som är utrustade med två förslutningar i enlighet med 6.10.3.2, ska tillordnas tankkoden L4AH. Om tankarna i fråga är utrustade för växelvis transport av flytande och fasta ämnen, ska de tillordnas kombinationen av koderna L4AH+S4AH.”

## **Del 5**

**5.1.5.3.2** Ordet ”fordon” ska ändras till ”vagn”.

**5.3.2.1.5** Texten i *Anm* ska ersättas med följande text:

”Denna bestämmelse behöver inte tillämpas för täckta och presenningsförsedda vagnar som transporterar tankar med en volym av högst 3000 liter.”

**5.3.2.2.1** Ordet ”fordonets” ska ändras till ”vagnens” på andra raden.

**5.3.2.2.5** Stycket ska ha följande lydelse:

”När den orangefärgade skylten eller den alternativa märkningen som anges i 5.3.2.2.1 är fastsatt på klapptavlor, ska dessa vara konstruerade och säkrade så att de inte kan vikas ner eller lossna från hållaren under transport (särskilt på grund av stötar eller oavsiktliga händelser).”

**5.3.2.3.2** I förklaringen till farlighetsnummer 89 ska ordet ”ämne” läggas till efter ”frätande eller svagt frätande”.

**5.4.1.1.1 (f)** Texten inom parenteser ska ändras och ha följande lydelse:

”(som volym eller som bruttovikt eller nettovikt beroende på vad som är tillämpligt)”.

I *Anm 2* ska ”apparater” ersättas med ”maskiner” på första raden.

**5.4.1.1.6.4** På första raden ska ”avtagbara” ändras till ”avmonterbara”.

## **Del 6**

**6.2.4** För standarden EN 1089-1:1996 under rubriken ”För märkning”, ska ”för gasol (LPG)” infogas inom parentesen efter ”gasflaskor”.

**6.3.3.1** Hänvisningen till ”6.2.1.7” ska ersättas med ”6.1.2.7”.

**6.5.2.2.2** Det andra stycket ska ha följande lydelse:

”Symbolen ska vara minst 100 mm × 100 mm stor. Bokstäver och siffror som anger vikten ska vara minst 12 mm höga.”.

Under symbolen till vänster ska texten lyda: ”IBC-behållare som får staplas”.

Under symbolen till höger ska texten lyda: ”IBC-behållare som inte får staplas”.

**6.5.6.3.7** I tabellen ska fotnoten ”f)” infogas efter ”vibration” i kolumnrubriken.

**6.7.2.20.2** Uppgiften som lyder ”Benämningen på ämnen som transporteras och högsta medelbulktemperatur om den är över 50 °C” ska strykas.

**6.7.5.10.4** I första meningen ska ”4.2.5.3” ersättas med ”4.2.4.3”.

**6.8.2.6** Under rubrikerna ”För tankar med högsta arbetstryck högst 50 kPa...” och ”För tankar för transport av flytande petroleumprodukter...” ska referenserna till EN standard 13094 lyda enligt följande:

|         |               |   |                                 |  |
|---------|---------------|---|---------------------------------|--|
| 6.8.2.1 | EN 13094:2004 | Behållare för transport av farligt gods – Metalliska behållare med arbetstryck mindre än 0,5 bar – Beräkning och tillverkning |                                 | Mellan 1 januari 2005 och 31 december 2009 |
| 6.8.2.1 | EN 13094:2008 | Behållare för transport av farligt gods – Metalliska behållare med arbetstryck mindre än 0,5 bar – Beräkning och tillverkning | Från och med den 1 januari 2010 | Före den 1 januari 2010                    |

**6.8.3.1.5** Rubriken på sista raden ska enbart ligga över den vänstra kolumnen enligt följande:

**Övriga bestämmelser för tillverkning  
av cisternvagnar och batterivagnar**

- 6.8.3.2.3** Efter stycket som gäller generellt, ska följande mening infogas i vänsterspalten:

Anordningen som håller den invändiga  
förslutningsanordningen öppen, t.ex. en  
rälhake, är inte en del av vagnen.

### **Del 7**

- 7.5.1** I anmärkning under rubriken ska ”eller vägfordon” infogas efter ordet ”UN-tank”.
- 7.5.2.2** På tredje raden i fotnot ”a)” under tabellen ska ordet ”explosion” ändras till ”detonation”.
- 7.7** *Anm 2* ska ändras och ha följande lydelse:  
”*Anm 2* Ytterligare inskränkningar inom ramen för de  
privaträttsliga transportvillkor som gäller för  
järnvägsföretag eller verksamhetsutövare som  
organiserar järnvägstrafik berörs inte.”.

### **Bilaga S**

#### **Del 10**

- 10.5** På tredje raden ska ”MSBFS 2009:3” ändras till ”MSBFS 2009:2”.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps vägnar

NILS SVARTZ

Josefine Gullö  
(Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete)

[ UPPHÄVD ]

Beställningsadress:  
Norstedts Juridik AB/Fritzes, 106 47 Stockholm  
Telefon 08-598 191 90, [www.fritzes.se](http://www.fritzes.se)